

# 外形図

FC A シリーズ  
F1C A シリーズ  
F2C A シリーズ

## 目次

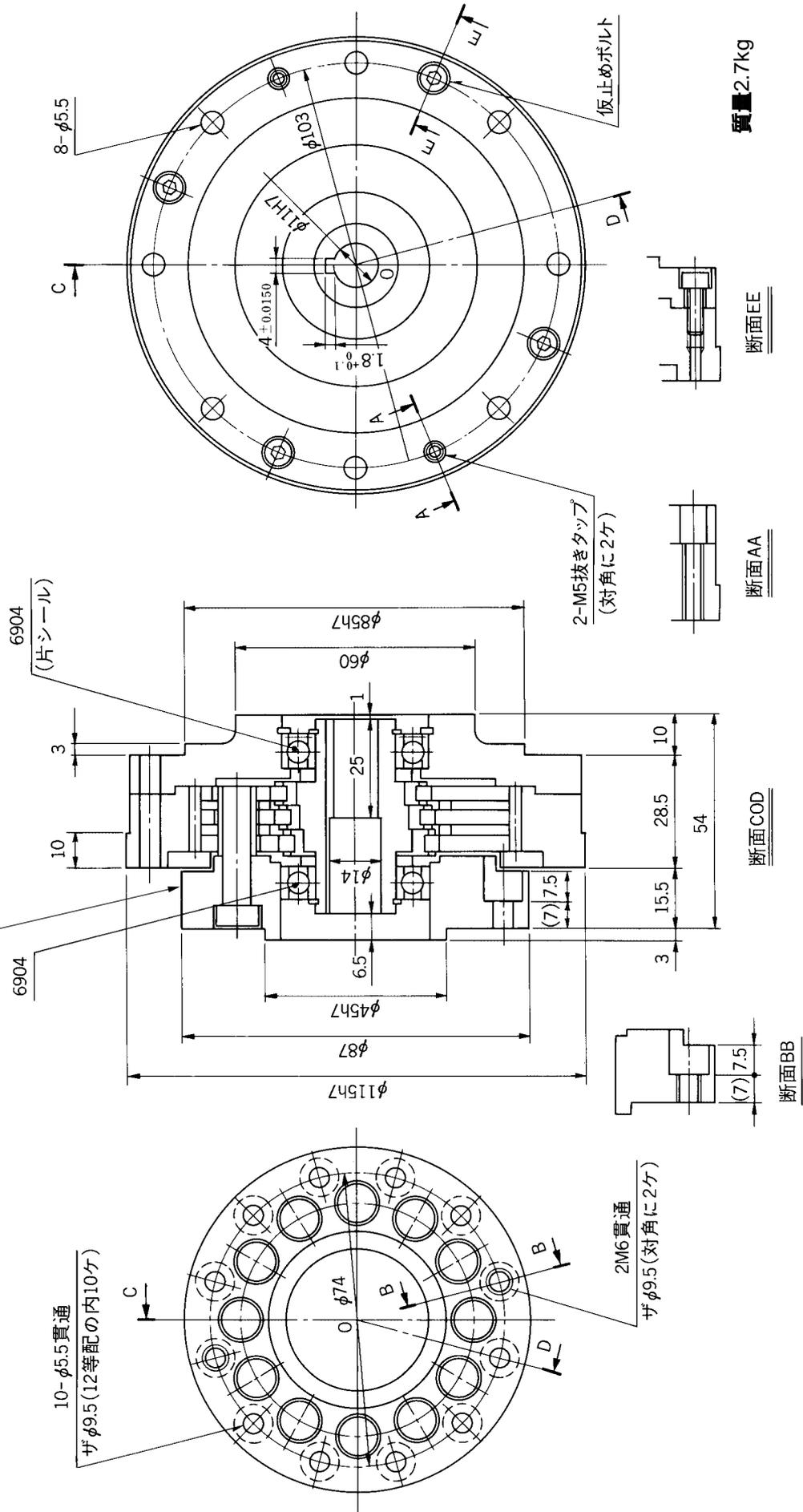
	ページ
<b>FC Aシリーズ</b>	
A15	29
A25	30
A35	31
A45	32
A65	33
A75	34
<b>F1C Aシリーズ</b>	
A15	37
A25	38
A35	39
<b>F2C Aシリーズ</b>	
A15	41
A25	42
A35	43
A45	44

FC A シリーズ

# FC A15 外形寸法図

出力側フランジは装置側で軸受支持が必要です。  
 (支持方法、取付精度は、10.設計上の注意  
 10-1, FC - Aシリーズ(P19 - 22)を参照願います。)

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。
- ・グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。



質量2.7kg

高速軸ホーロー径は最大 11mmです。

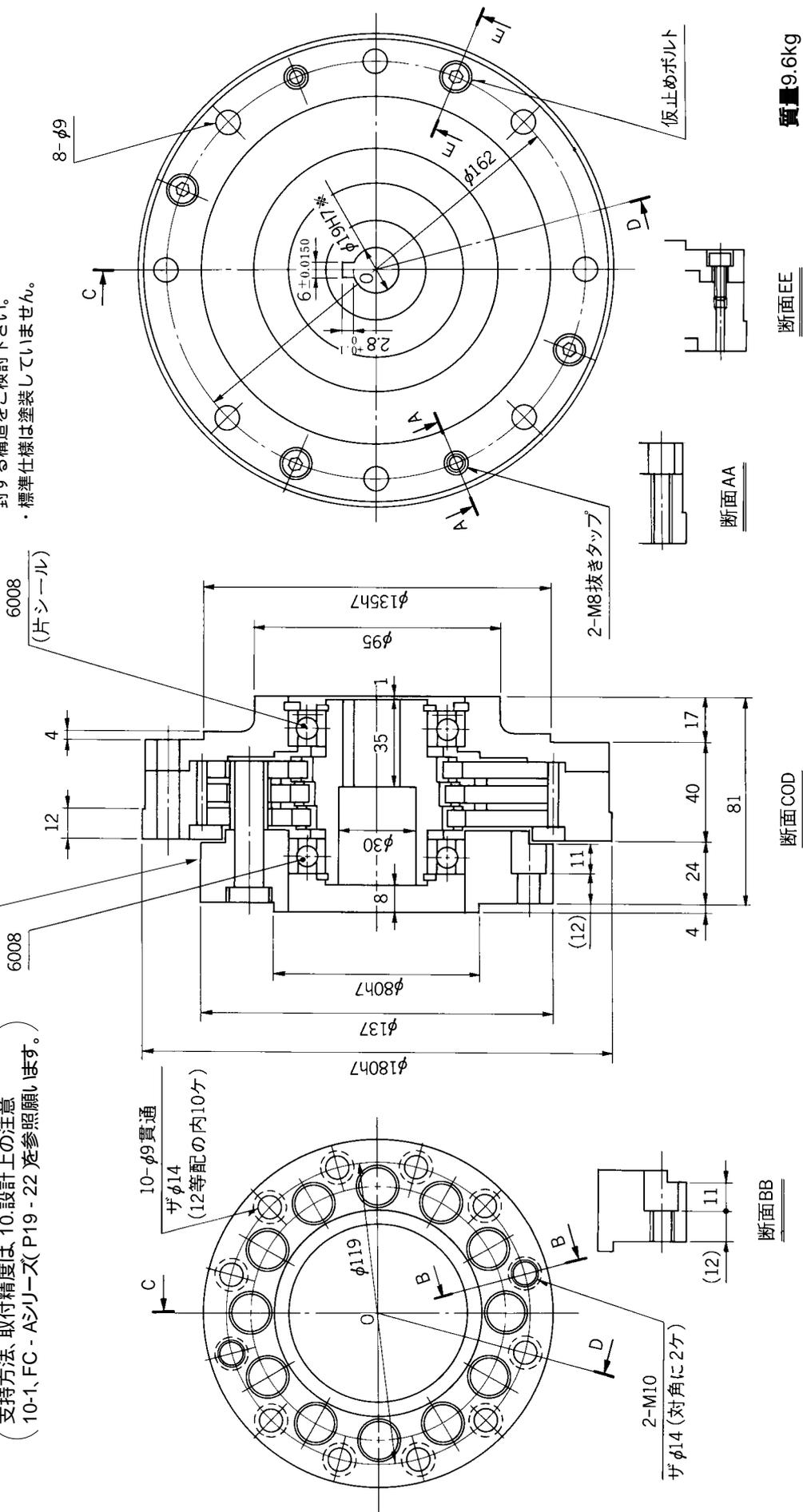


# FC A35 外形寸法図

出力側フランジは装置側で軸受支持が必要です。

(支持方法、取付精度は、10.設計上の注意  
10-1、FC-Aシリーズ(P19-22)を参照願います。)

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。
- ・グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。



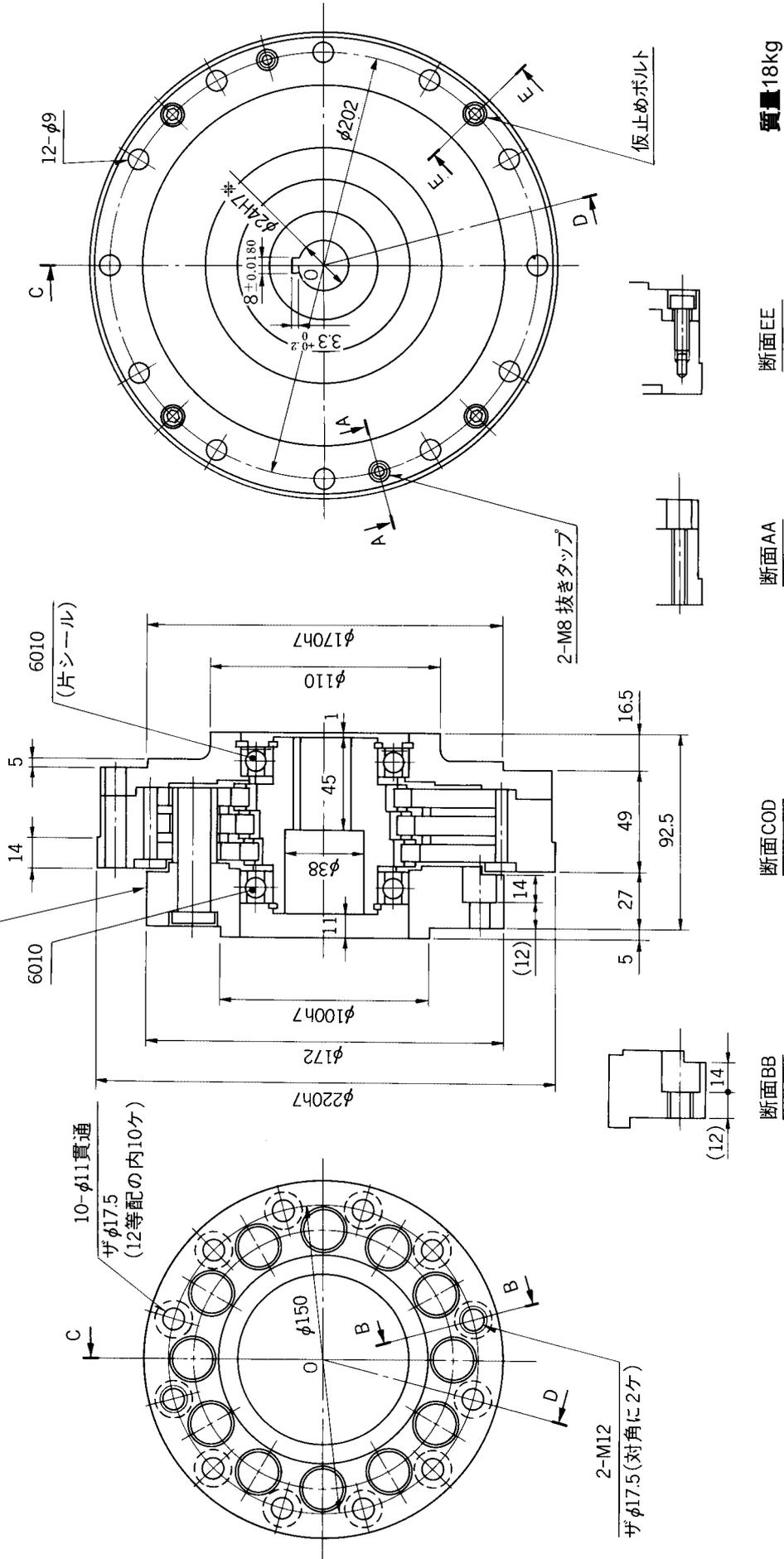
質量 9.6kg

高速軸ホー径は最大 24迄対応可能です。

# FC A45 外形寸法図

出力側フランジは装置側で軸受支持が必要です。  
 (支持方法、取付精度は、10.設計上の注意  
 (10-1、FC-Aシリーズ(P19-22)を参照願います。))

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。
- ・グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。



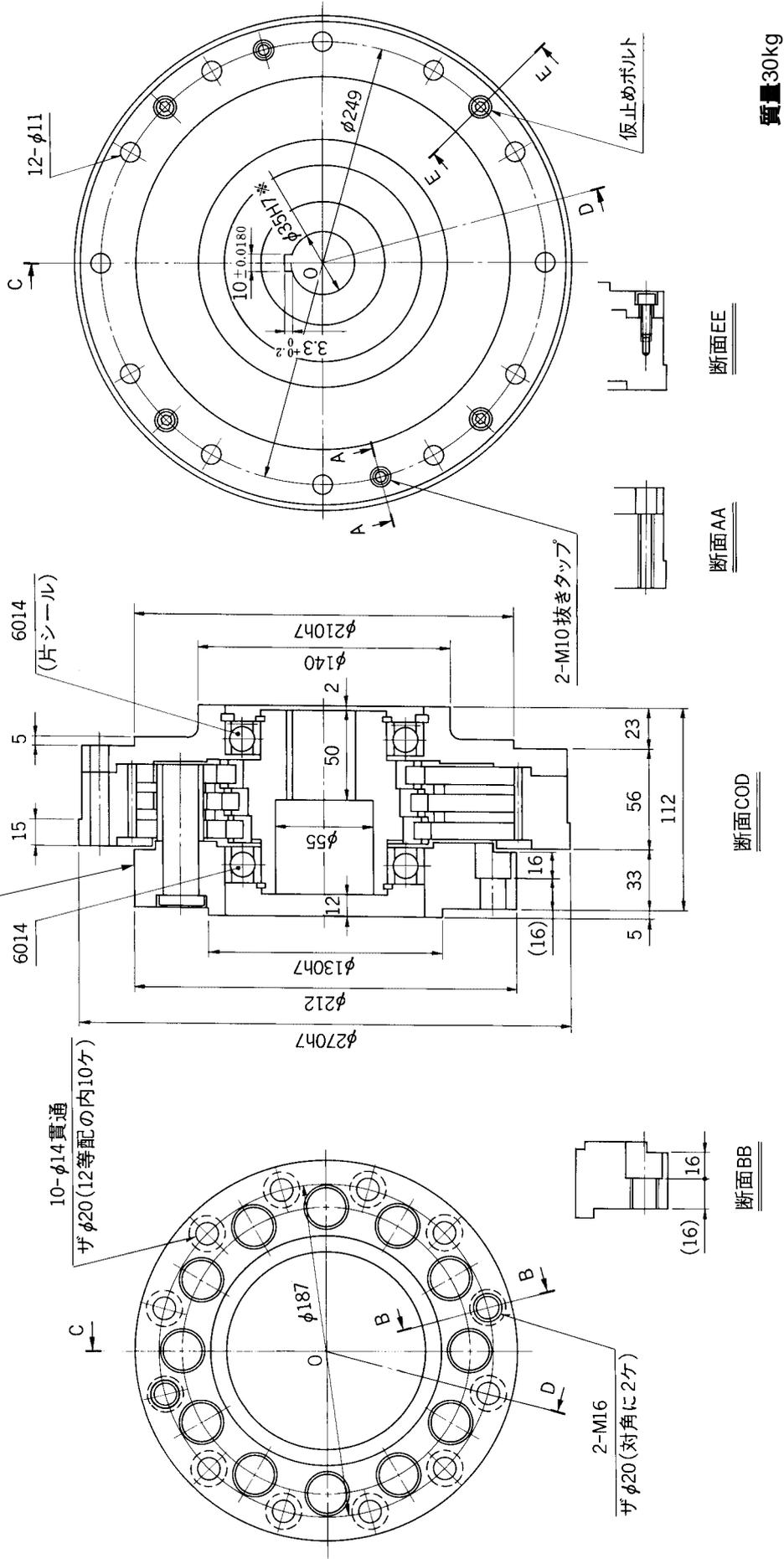
質量 18kg

高速軸ホー径は最大 32迄対応可能です。

# FC A65 外形寸法図

出力側フランジは装置側で軸受支持が必要です。  
 (支持方法、取付精度は、10.設計上の注意  
 10-1、FC-Aシリーズ(P19-22)を参照願います。)

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。
- ・グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。



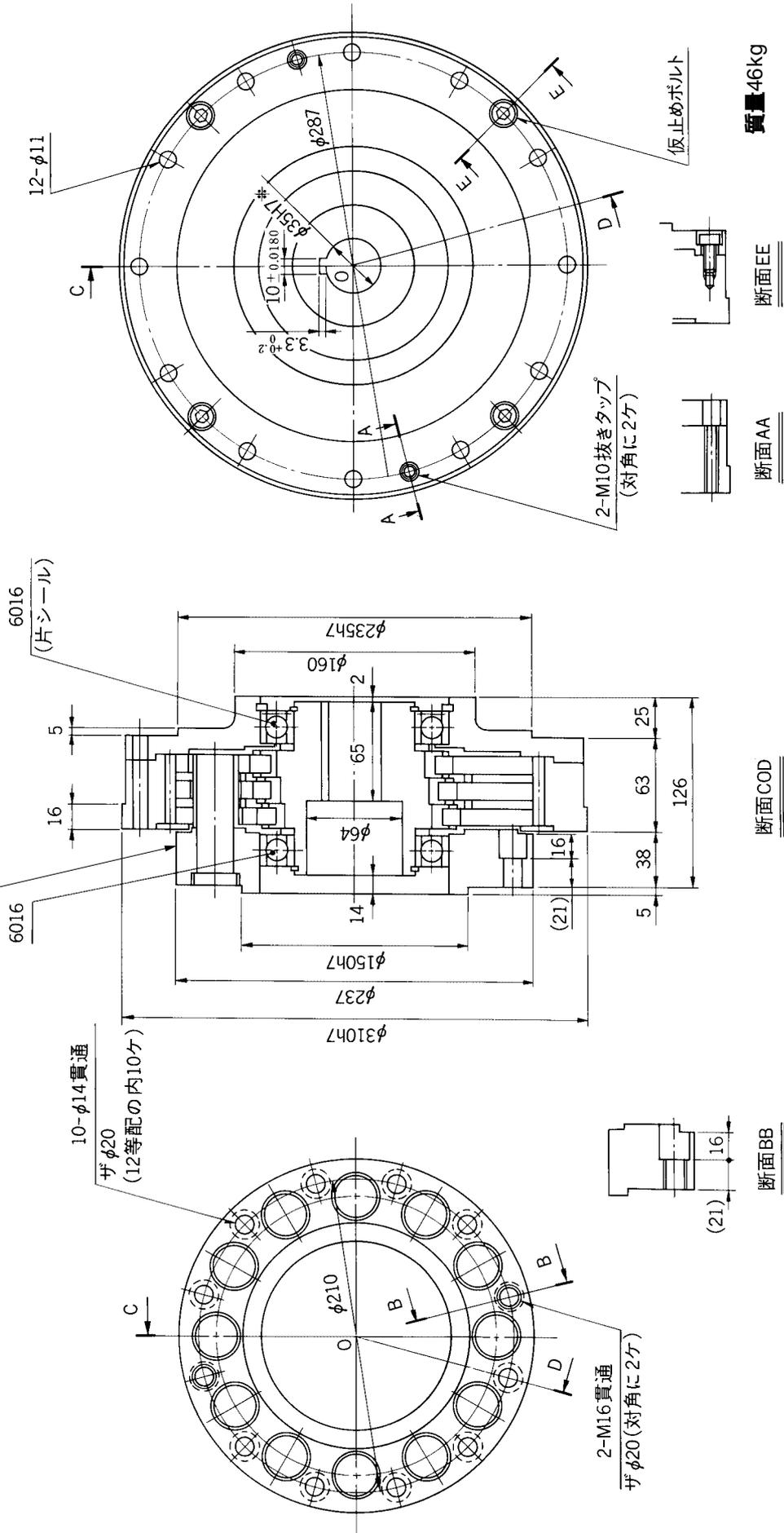
質量 30kg

高速軸ホー径は最大 45迄対応可能です。

# FC A75 外形寸法図

出力側フランジは装置側で軸受支持が必要です。  
 (支持方法、取付精度は、10.設計上の注意  
 10-1、FC-Aシリーズ(P19-22)を参照願います。)

・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。  
 グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。  
 ・標準仕様は塗装していません。



質量 46kg

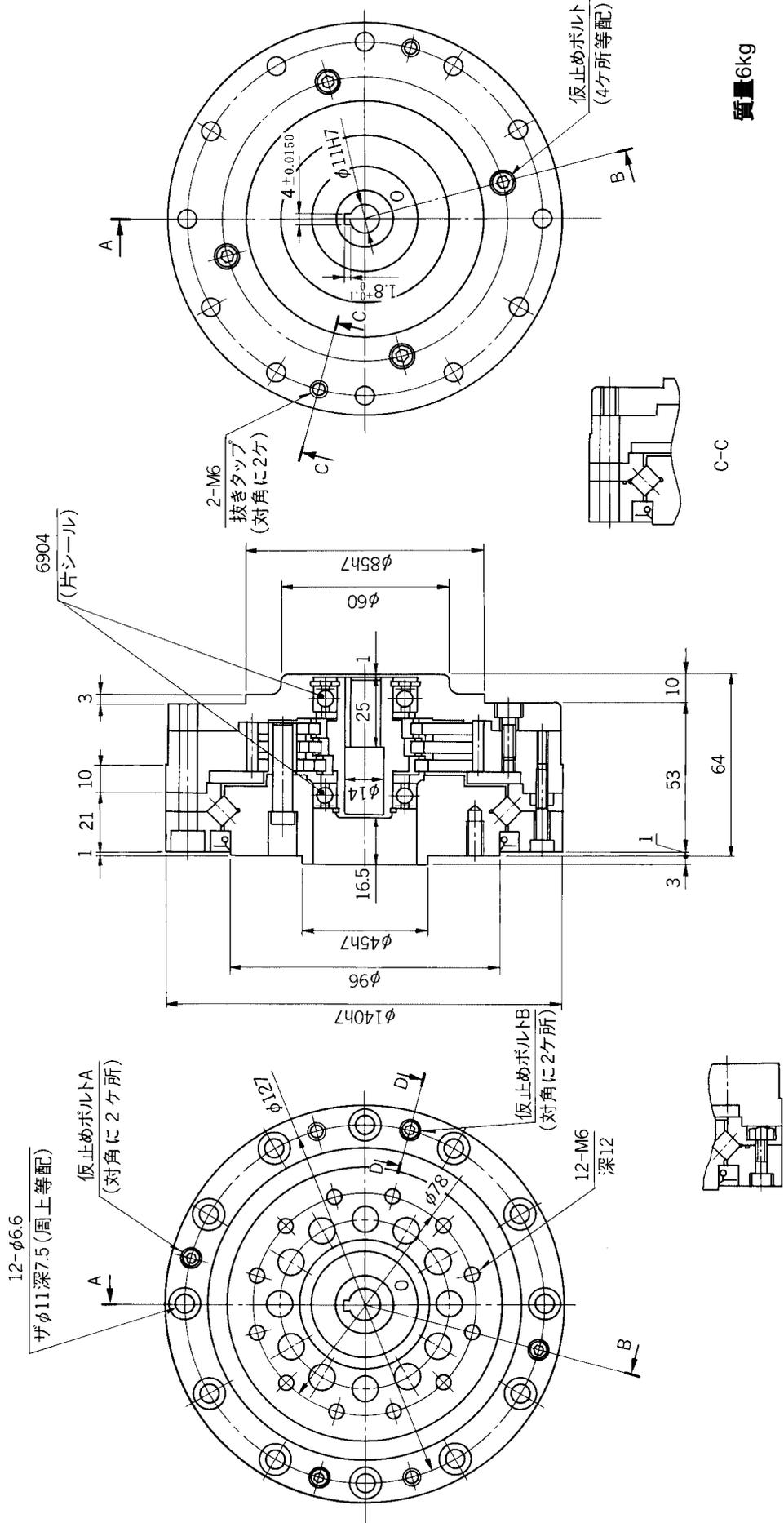
高速軸ホー径は最大 50迄対応可能です。



# F1C A シリーズ

# F1C A15 外形寸法図

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。
- ・グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。



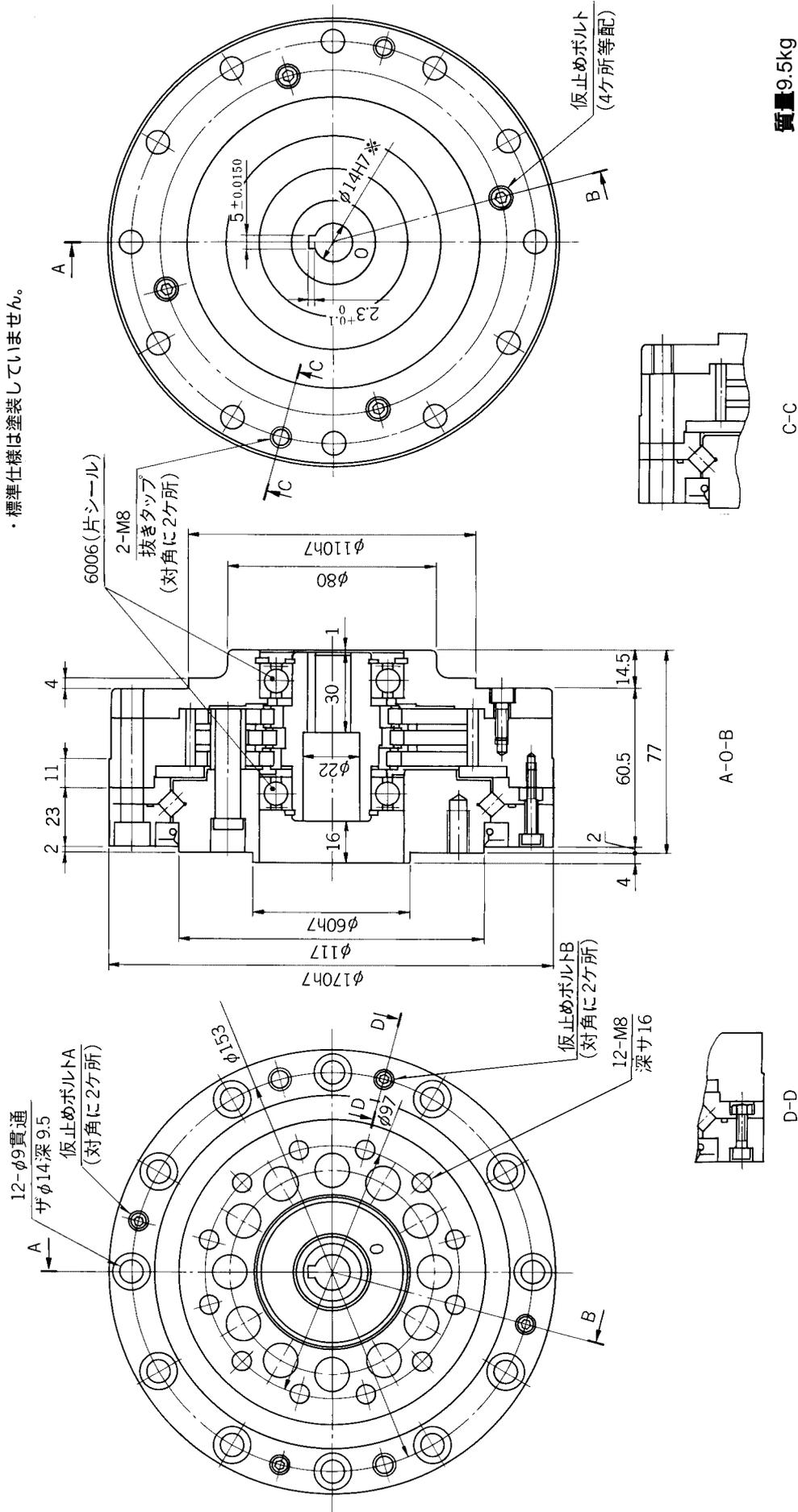
質量6kg

クロスローラベアリング 80 x 120 x 16 相当

A-O-B  
高速軸ホー径は最大 11mmです。

# F1C A25 外形寸法図

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。
- グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。



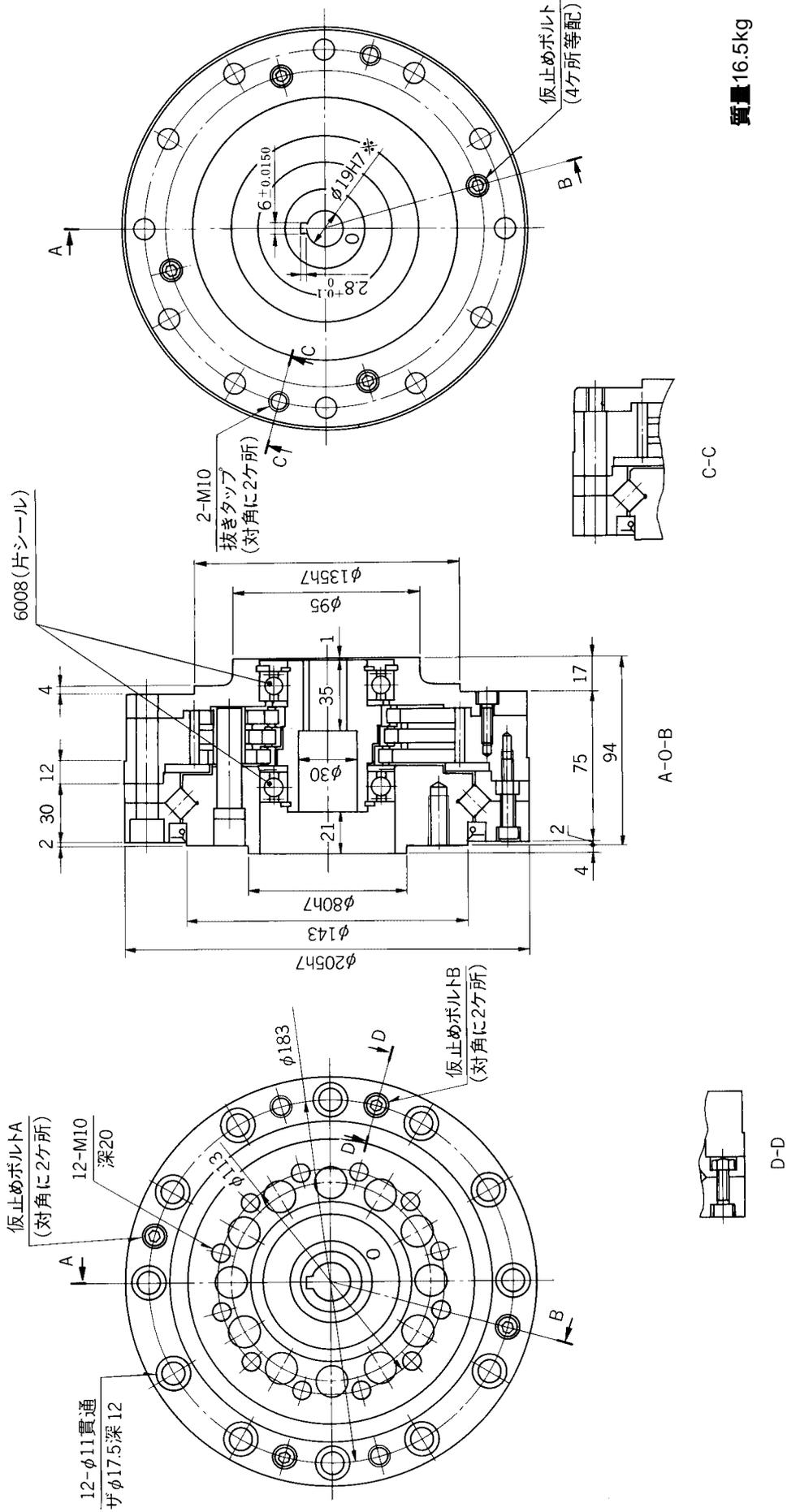
質量 9.5kg

高速軸ホロ一径は最大 19迄対応可能です。

クロスローラアリング 100×150×20 相当

# F1C A35 外形寸法図

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。
- ・グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。



質量16.5kg

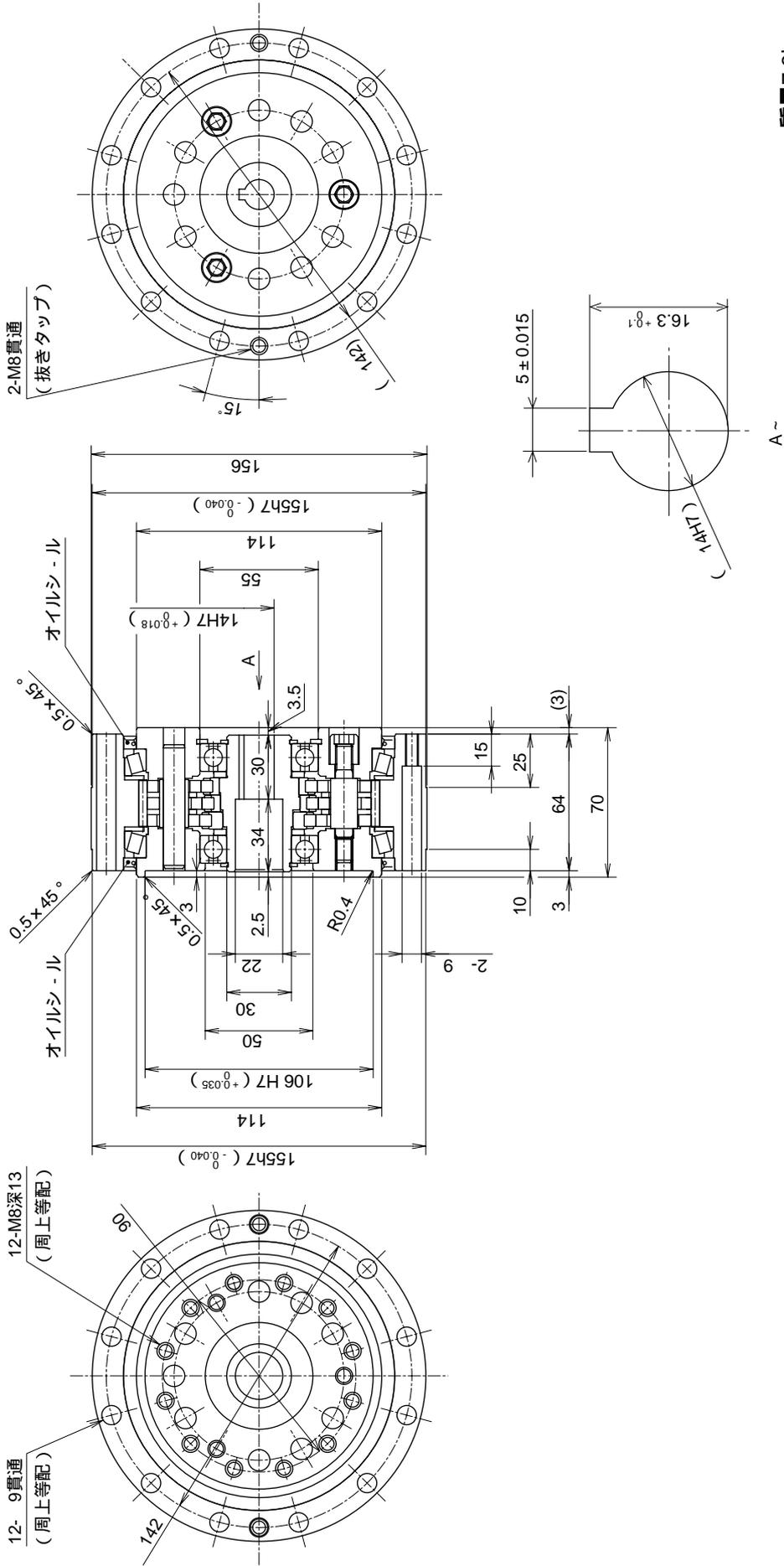
高速軸ホーロー径は最大 24径対応可能です。 クロスローラアベアリング 120×180×25 相当

F2C A シリーズ



# F2C A25 外形寸法図

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。  
グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。  
2-M8貫通 (抜きタップ)

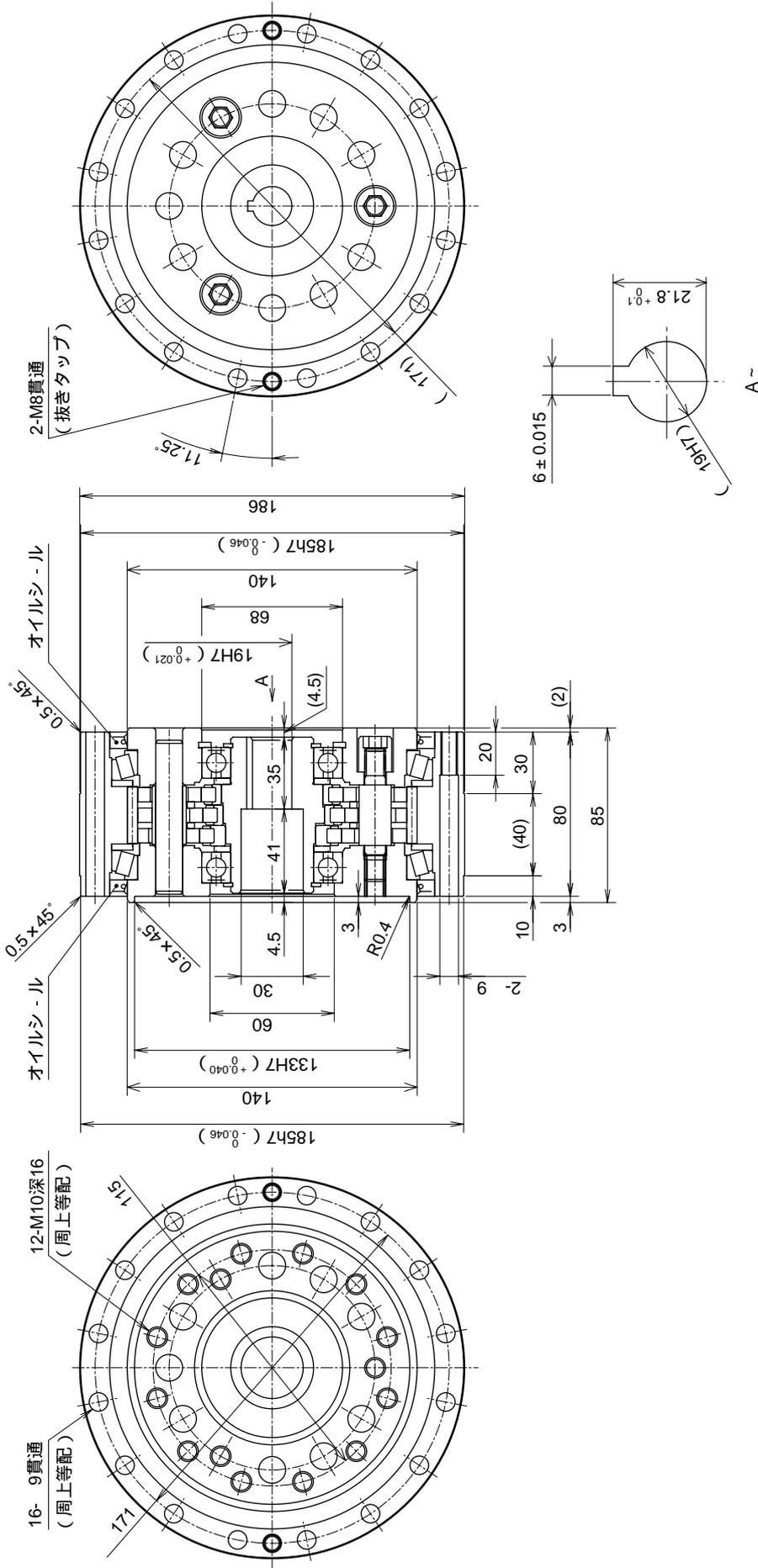


質量7.3kg

- 1 高速軸ホロー径は最大 19迄対応可能です。
- 2 部、高速軸が出力軸取付端面より突出して いますので、干渉なきようご注意ください。

# F2C A35 外形寸法図

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。  
グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。

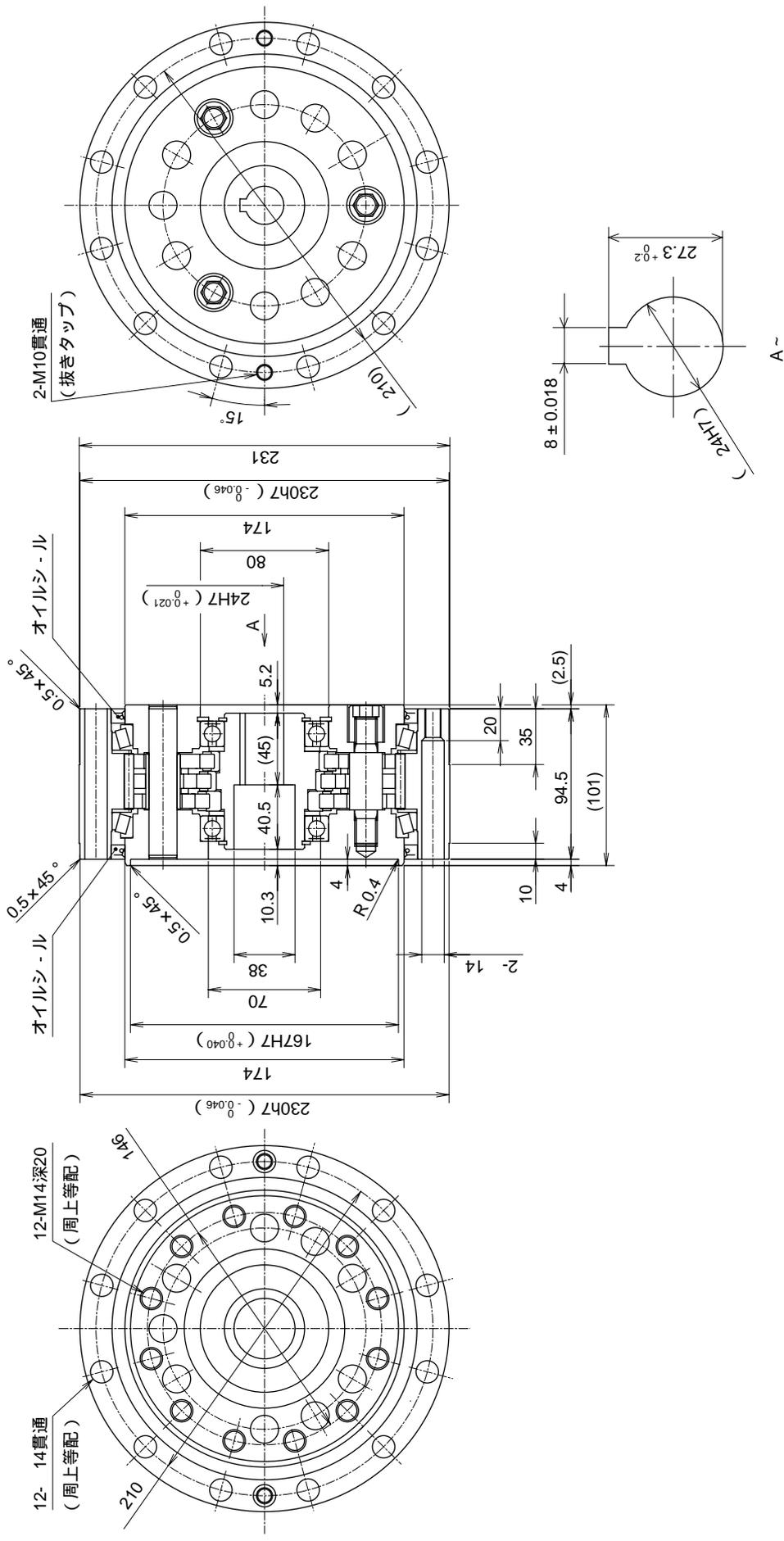


質量13.0kg

高速軸ホー径は最大 24迄対応可能です。

# F2C A45 外形寸法図

- ・高速軸の片シール軸受のみでは減速機内部のグリースを完全に封止することは出来ません。  
グリースを完全に封止する必要がある場合は、お客様の装置側で密封する構造をご検討下さい。
- ・標準仕様は塗装していません。



高速軸ホー径は最大 32迄対応可能です。

質量24.0kg